

**UCHWAŁA NR LX/363/2023**  
**RADY GMINY GOŁYMIN-OŚRODEK**

z dnia 23 listopada 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Gołymin-Ośrodek**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), – Rada Gminy Gołymin-Ośrodek uchwała, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **690,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1007,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1183,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - **690,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1007,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1359,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **527,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **2013,00 zł**,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2416,00 zł**.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XXXIX/211/2021 Rady Gminy Gołymin - Ośrodek z dnia 22 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Woj. Mazowieckiego poz. 11794 z dnia 14 grudnia 2021 r.).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady



**Tadeusz Radulski**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LX/363/2023

Rady Gminy Gołymin-Ośrodek

z dnia 23 listopada 2023 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Licz ba osi jezd nych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatyczn ym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Dwie osie</b>				
12	13		1287,00	1517,00
13	14		1361,00	1517,00
14	15		1448,00	1604,00
15			1673,00	2078,00
<b>Trzy osie</b>				
12	17		1764,00	1922,00
17	19		1850,00	2027,00
19	21		1921,00	2239,00
21	23		2027,00	2362,00
23	25		2309,00	2555,00
25			2416,00	2646,00
<b>Cztery osie i więcej</b>				
12	25		1603,00	2555,00
25	27		1673,00	2694,00
27	29		2518,00	3409,00
29	31		2555,00	3409,00
31			2555,00	3409,00

Przewodniczący Rady

  
Tadeusz Radulski

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LX/363/2023

Rady Gminy Gołymin-Ośrodek

z dnia 23 listopada 2023 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Dwie osie</b>				
12	18		1448,00	1604,00
18	25		1517,00	1673,00
25	31		1604,00	1764,00
31			2416,00	2636,00
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	40		2080,00	2636,00
40			2891,00	3409,00

Przewodniczący Rady

  
Tadeusz Radulski

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LX/363/2023

Rady Gminy Gołymin-Ośrodek

z dnia 23 listopada 2023 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa / naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Jedna oś</b>				
12	18		320,00	494,00
18	25		394,00	569,00
25			569,00	970,00
<b>Dwie osie</b>				
12	28		569,00	641,00
28	33		1197,00	1448,00
33	38		1517,00	2082,00
38			2027,00	2636,00
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	38		1517,00	1676,00
38			1673,00	2240,00

Przewodniczący Rady

**Tadeusz Radulski**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r., poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. z 2023 r., poz. 1132) - Rada Gminy ma obowiązek określić roczne stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym - 2024 roku podatkowym na terenie Gminy Gołymin-Ośrodek. W przypadku niewykonania tego obowiązku będą obowiązywały stawki z roku poprzedniego – w niższych, niż proponowane w projekcie niniejszej uchwały, wysokościach.

Stawki mają zastosowanie do opodatkowania samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów – pozostałe pojazdy nie podlegają opodatkowaniu tym podatkiem. Wskazane jest podwyższenie stawek podatku od środków transportowych z uwagi na wysoką stopę inflacji oraz w celu zagwarantowania gminie dochodów na poziomie niezbędnym do pokrycia przyszłorocznych wydatków budżetowych.

Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r., poz. 774) określił górne stawki na 2024 rok na poziomie wyższym od stawek górnych obowiązujących na 2023 rok o 15% - z uwagi na inflację.

Proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych o około 10% w stosunku do stawek obowiązujących w 2023 roku – aczkolwiek Rada Gminy ma prawo określić stawki w wysokościach nieprzekraczających kwot z ww. obwieszczenia. Ponadto należy pamiętać że dla pojazdów określonych w załącznikach do uchwały ustawa o podatkach i opłatach lokalnych przewiduje minimalne stawki, poniżej których rada gminy nie ma prawa określać stawek gminnych.

Proponowany projekt jest nową uchwałą – dotychczasowa uchwała w tym przedmiocie przestanie obowiązywać z dniem 31 grudnia 2023 roku. Nowa uchwała powinna obowiązywać od 1 stycznia 2024 roku. Proponowaną uchwałę należy podjąć ze stosownym wyprzedzeniem w stosunku do dnia 1 stycznia 2024 roku, tak aby mogła ona być ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z wymaganym przez art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - co najmniej czternastodniowym *vacatio legis*.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w zaproponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady

  
**Tadeusz Radulski**