

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek - Łukowo - Mosaki na odcinku od DK nr 60 w miejscowości Gołymin Ośrodek do granicy powiatu w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej, gmina Gołymin-Ośrodek, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie. Przebudowywana droga ma długość ok. 2365,0 mb.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach stanowiących drogę powiatową, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje: działek nr ew. 48 i nr ew. 61 obręb Gołymin-Ośrodek i działki nr ew. 1 obręb Gołymin-Północ, gmina Gołymin-Ośrodek.

Obszar inwestycji stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1208W relacji Gołymin Ośrodek - Łukowo – Mosaki. W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1208W zlokalizowane są:

- jezdnia bitumiczna szer. 4,5m – 7,2m;
- chodnik jednostronny;
- pobocza obustronne;
- rowy drogowe.

Droga powiatowa nr 1208W na odcinku od DK nr 60 w miejscowości Gołymin Ośrodek do granicy powiatu usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 14,5-16,5m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym o długości ok. 2365,0 mb, stanowi dojazd do posesji prywatnych, gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych.

W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, kanalizacja teletechniczna, sieć elektroenergetyczna. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów z działki nr ew. 1 obręb Gołymin-Północ. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianej wcześniej kolizji z istniejącym drzewostanem, do usunięcia przeznaczyc należy minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną rozbudową drogi powiatowej.

Rozbudowa ciągu drogowego będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (m.in.: równiarka, rozściełacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyładowcze, samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji). Podczas wykonywania drogi przewiduje się:

- remont istniejącej nawierzchni od km 0+000,00 do km 0+190,00;
- poszerzenie jezdni do 6,0m;
- wykonanie poboczy szer. 1,0m;
- remont oraz budowę chodnika;
- odtworzenie oraz budowę nowych rowów drogowych wraz z przepustami pod zjazdami i pod koroną drogi.

Rozbudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów, z załadowaniem na samochody samowładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego oraz kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S. Istniejącą nawierzchnię asfaltową (jeśli występuje) należy sfrezować korekcyjnie, następnie wykonać warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S. Ponadto opracowanie obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę nowych i przebudowę istniejących rowów przydrożnych wraz z przepustami, ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów, skrzyżowań;
- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- budowa systemu odwodnienia drogi;
- wycinka drzew.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub

których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Orientacyjne zużycie wody będzie wynosić w ciągu roku maksymalnie ok. 0,5 m³. W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5 m poniżej dna wykopów. Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych. Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0 m. Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych. Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów. Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych. W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych

w niezmienionym stanie i składzie. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmie jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko. Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych.

Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępowaniem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi. W zasięgu prac odwodnieniowych znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłynął na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia;
- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie;
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym;
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni;
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych;
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki;
 - cięcia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi;
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym;
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności;
 - w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego;
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego;
 - przed zasypaniem wykopu na skarpe należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej;
 - po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody;
 - teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.);

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodach: RW200010268891 (Sona do Dopływu spod Kraszewa) i RW2000102659639 (Pełta do Dopływu z Chełch). Sona do Dopływu spod Kraszewa jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów

środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Pełta do Dopływu z Chełch jest to naturalna część wód, dla której brak danych dla ogólnego stanu wód, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskich kodach: PLGW200049 i PLGW200050, których stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja przewiduje odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych. Zgodnie §17 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r., poz. 1311), wody opadowe ze wszystkich układów drogowych ujętych w niniejszym opracowaniu nie wymagają podczyszczania przed zrzutem do odbiorników.

Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do projektowanych rowów przydrożnych nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych ponieważ:

- odprowadzane wody będą miały wpływ na odbiornik jedynie w okresach deszczu (nie będzie ciągłego odpływu deszczu do odbiornika);
- podczas budowy oraz eksploatacji rowów, teren zostanie zabezpieczony w taki sposób aby wylot nie miał bezpośredniego kontaktu z wodami podziemnymi.

Na podstawie stwierdzenia, że wody opadowe będą posiadały ładunki zanieczyszczeń nieprzekraczających wartości dopuszczalnych (100mg/l zawiesin ogólnych, 15mg/l węglowodorów ropopochodnych) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowisk wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r., poz. 1311), można założyć, że wody nie będą miały również wpływu na wody podziemne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót związanych z budową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego. Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli.

Wielkość emisji jest zależna od wielu czynników tj.: rodzaj pojazdów poruszających się, stan techniczny pojazdów, rodzaj spalanego paliwa, rodzaj silników (zapłon iskrowy i samoczynny), rodzaj nawierzchni drogi, jej ukształtowanie, płynność ruchu, warunki meteorologiczne.

Emisję roczną z analizowanej drogi o łącznej długości ok 2365,0 m wyznaczono przyjmując założenie, że dobowe natężenie pojazdów wynosi około 200 pojazdów i udział poszczególnych grup pojazdów:

- samochody osobowe 80.0%
- samochody dostawcze 10.0%
- ciężarowe ciężkie 7.0%
- autobusy 1.0%
- motocykle 2.0%

Przyjmując powyższe założenia obliczono wielkość emisji z odcinka drogi:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	2,78
2.	Dwutlenek siarki	1,36
3.	Tlenek węgla	5,350
4.	Węglowodory alifatyczne	1,110
5.	Węglowodory aromatyczne	0,46

Łącznie z pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi szacuje się, iż jest/będzie wprowadzonych około 11,06 Mg/rok gazów i pyłów.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji, a także nie wpłynie na zwiększenie emisji istniejącego odcinka drogi – nie są tworzone nowe połączenia czy rozwiązania komunikacyjne. Wielkość emisji poszczególnych substancji ze źródła liniowego jakim jest odcinek drogi nie powoduje przekroczenia ustalonych standardów środowiska w powietrzu atmosferycznym – funkcjonujący odcinek drogi nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza.

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) **ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Stwierdzono możliwość występowania ryzyka dot. poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Skutkiem poważnej awarii w drogownictwie może być zdarzenie, emisja, pożar lub eksplozja powstała w trakcie transportu substancji niebezpiecznej co prowadzi do powstania zagrożenia: życia lub zdrowia ludzi oraz środowiska.

Do takich awarii można zaliczyć:

- wypadki i zderzenia powstałe podczas budowy i eksploatacji dróg, których następstwem może być: skażenie powietrza, wód, gleb oraz pożar lub eksplozja;
- awarie w miejscach postoju pojazdów;
- niewłaściwe zabezpieczenie robót drogowych, złe rozpoznanie geologii terenu i stosunków wodnych co może spowodować erozję, osuwiska, obniżenie zwierciadła wody gruntowej, zanieczyszczenie środowiska, a w rezultacie tego zniszczenie pewnych gatunków flory i fauny;
- niewłaściwe obchodzenie się z ogniem w lesie przez użytkowników dróg.

Poważne awarie szczególnie zagrażają zasobom środowiska takim jak:

- wody powierzchniowe: wody stojące, wody zamknięte, zlewnie ujęć, tereny gospodarki rybnej (stawy hodowlane), rzeki, wody graniczne, tereny rezerwatów wodnych, ujęcia powierzchniowe wody pitnej i przemysłowej itp.;
- grunty i wody podziemne, tereny: parków i rezerwatów, rekreacyjne, leśne, użytkowane rolniczo, grunty przepuszczalne nad zasobami wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wody;
- powietrze, tereny: rekreacji i wypoczynku, obszary zurbanizowane, obszary wpływu powietrza na wodę i przyrodę oraz płody rolne, transgraniczny przesył zanieczyszczeń, tereny parków i rezerwatów;
- zabytki kultury, zabudowa mieszkaniowa bezpośredniego sąsiedztwa.

Należy mieć na uwadze, że analizowane przedsięwzięcie nie dotyczy zupełnie nowego szlaku ale jest rozbudową istniejącego i od wielu lat eksploatowanego układu drogowego.

Przedsięwzięcie samo w sobie nie będzie miało wpływu na zwiększenie ruchu na drogach (nie powstaną nowe połączenia). Już w stanie obecnym niezależnie od tego czy przedsięwzięcie zostanie podjęte istnieją i istnieć będą ryzyka awarii. Zapewne jednak w wyniku realizacji przedmiotowego zadania, którego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowa sprawnego systemu odwodnienia drogi oraz poprawa jakości nawierzchni, a także zastosowanie projektowanych środków minimalizujących (szkolenia BHP w fazie budowy, możliwe ograniczenie poruszania pojazdów z materiałami niebezpiecznymi) znacząco zmniejszy istniejące i prognozowane ryzyko wystąpienia poważnej awarii, ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 10 675,5kg	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 5 338,0 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 160 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 107 kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 540 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrębakowane na zrąbki
6	Odpadowa papa 17 03 80 105 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwiania lub odzysku lub przekazanie osobom fizycznym w celu zagospodarowania

7	Aluminium 17 04 02 16,0 kg Żelazo i stal 17 04 05 70 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
8	Tworzywa sztuczne 17 02 03 259 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
9	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 259 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów
10	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 64 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 80 kg Opakowania z drewna 15 01 03 796 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Zużyte narzędzia 17 04 07 80 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
12	Ubrania 20 01 10 80 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
13	Nie segregowane odpady komunalne 20 03 01 257 kg	Magazynowanie nie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekaże je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
14	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 48 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 48 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pyłące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów

odpady należy przykryć plandeką ochronną.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady komunalne powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu.

Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków).

Zgodnie z wyżej cytowaną Ustawą o odpadach do obowiązków Wykonawcy robót należy:

- zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych uwzględniająca wymogi ochrony środowiska i warunki bhp i p./poż.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wielkość emisji poszczególnych substancji ze źródła liniowego jakim jest odcinek drogi nie powoduje przekroczenia ustalonych standardów środowiska w powietrzu atmosferycznym – funkcjonujący odcinek drogi nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia polegająca na rozbudowie przedmiotowej drogi polegać będzie w szczególności na przebudowie jezdni – poprawie jej walorów użytkowych. Znaczący wpływ na klimat akustyczny, zanieczyszczenie powietrza ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest bitumiczna. Jej wygląd jest niejednorodny i niejednolity. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko. Należy stwierdzić, że jego realizacja

przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Odprowadzanie wód opadowych odbywa się grawitacyjnie do projektowanych przydrożnych rowów co zmniejsza ryzyko zalania w trakcie nawalnych deszczy i burz. W fazie eksploatacji planuje się kontrolę i regularne oczyszczanie rowów przydrożnych. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do projektowanych rowów przydrożnych nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych ponieważ:

- odprowadzane wody będą miały wpływ na odbiornik jedynie w okresach deszczu (nie będzie ciągłego odpływu deszczu do odbiornika);
- podczas budowy oraz eksploatacji rowów, teren zostanie zabezpieczony w taki sposób aby wylot nie miał bezpośredniego kontaktu z wodami podziemnymi.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie oraz leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują grunty leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Według podziału Polski na jednolite części wód podziemnych teren złoża zlokalizowany jest w granicach zlewni Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd), JCWPd 50 (PLGW20050).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarach podlegających ochronie

na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2021.1098 ze zm.).

Przebudowa drogi powiatowej nr 1208W na odcinku od DK nr 60 w miejscowości Gołymin Ośrodek do granicy powiatu w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej, gmina Gołymin-Ośrodek nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach:

- specjalnych obszarów ochrony NATURA 2000,
- wybrzeża i środowiska morskiego,
- górskich i leśnych,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jego najbliższym otoczeniu nie występują żadne obiekty podlegające ochronie oraz nie występują pomniki przyrody. W odległości ok. 60 m od granicy działki nr ew. 61 obręb Gołymin-Ośrodek, w kierunku południowo-wschodnim (wzdłuż drogi krajowej DK 60), przy budynku Urzędu Gminy znajduje się aleja drzew będących pomnikami przyrody. Natomiast w odległości ok. 1,2 km od granicy działki nr ew. 1 obręb Gołymin-Północ, w kierunku północnym znajduje się użytek ekologiczny nr 210. W najbliższy otoczeniu obszaru inwestycji występują: Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina; OCHK Nasielsko-Karniewski; Dolina Dolnej Narwi PLB140014; Dolina Rzeki Łydynia..

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mający znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Średnia gęstość zaludnienia na terenie gminy Gołymin-Ośrodek wynosi 34 mieszkańców/1km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja

planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie występują strefy ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych. Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykracza poza granice działek drogowych objętych inwestycją. W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępowaniem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);
- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy;
- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana w miejscowości Gołymin-Ośrodek, bez szczegółowego określenia lokalizacji na obecnym etapie. Po rozpoczęciu inwestycji baza zostanie urządzona oraz utrzymana w dobrym stanie. Na zapleczu

zostanie zapewnione w dobrym stanie pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym.

Zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową należy zlokalizować poza:

- obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
- terenami znajdującymi się w pobliżu terenów leśnych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo - sprzętowej, w miejscach, gdzie odbywa się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, lepiszczce asfaltowe itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych. Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby powinny być wyścielane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych. Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu zostanie maksymalnie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową. Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady.

Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony. Po zakończeniu robót obowiązkiem Wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji. Teren budowy powinien być oznakowany i zabezpieczony przed wstępem osób do tego nieuprawnionych.

Zabezpieczenie składowanych materiałów do budowy drogi przewiduje się zależnie od rodzaju, w sposób następujący:

- materiały sypkie w szczelnych workach (cement, wapno, itp.);
- w pomieszczeniach tymczasowych magazynów;
- materiały sypkie jak piasek, żwir itp. - zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym;
- materiały drobne (sanitarne, elektryczne, sprzęt ochrony, BHP itp.) - zabezpieczone w pomieszczeniach tymczasowych magazynów.

Zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji w wyniku możliwości wystąpienia zdarzeń losowych tj. awarii maszyn budowlanych lub kolizji pojazdów samochodowych powstałych z tym związanym odpadów niebezpiecznych olejów oraz smarów z należy wezwać służby Państwowej Straży Pożarnej w celu zabezpieczenia odpadu płynnego lub powinny być magazynowane przez służby eksploatujące drogę do ilości transportowych w miejscu specjalnie do tego celu przystosowanym, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Będą one przekazywane, na podstawie karty przekazania odpadu, wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź

unieszkodliwianie tego typu odpadów oraz miejsca składowania odpadów.

WÓJT
Budek
Adam Piotr Budek