

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235), a także § 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), oraz na podstawie Uchwały Rady Gminy Gołymin-Ośrodek Nr X/55/2003 z dnia 10 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Gołymin-Ośrodek, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego zarządu Dróg w Ciechanowie, ul. Mazowiecka 7, 06-400 Ciechanów.

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1208W Gołymin-Ośrodek-Łukowo-Mosaki na działkach nr:**

- 61, 48, 78 – m. Gołymin-Ośrodek,
- 1 – m. Gołymin-Północ,
- 46 - m. Wola Gołymińska,

UZASADNIENIE

W dniu 17.07.2015 r. do Urzędu Gminy Gołymin-Ośrodek wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Ciechanowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego przebudowie drogi powiatowej nr 1208W Gołymin-Ośrodek-Łukowo-Mosaki na działkach nr 61, 48, 78 – m. Gołymin-Ośrodek, 1 – m. Gołymin-Północ, 46 - m. Wola Gołymińska. Wniosek spełniał wymagania formalne. Przedsięwzięcie, na podstawie §3 ust. 1 pkt 60 w związku z §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym w dniu 22.07.2015 r. Wójt Gminy Gołymin-Ośrodek wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z wnioskiem

o wydanie opinii odnośnie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W dniu 10.08.2015 r. pismem w piśmie znak: WOOŚ-II.4240.997.2015.PK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla Przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 26.08.2015 r. w piśmie znak: ZNS.9022.2.00050.2015.PN Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla Przedsięwzięcia, z następującymi zastrzeżeniami:

- 1) Prace budowlane powadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00 – 22.00). oraz maksymalnie ograniczyć pracę urządzeń o dużych poziomach mocy akustycznej.
- 2) Zaplecze budowy należy: zlokalizować w jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną, zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gleby i wód podziemnych, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Gołymín-Ośródek dokonał oceny możliwych oddziaływań Przedsięwzięcia na środowisko z uwzględnieniem niżej wymienionych uwarunkowań.

1. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1208W Gołymín-Ośródek - Łukowo – Mosaki na działach o nr ew. 48, 61, 78 w miejscowości Wola Gołymińska. W miejscu planowanego przedsięwzięcia obecnie istnieje droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4 – 5 m. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni oraz spękania poprzeczne, podłużne i siatkowe. Istniejące rowy przydrożne są zamulone. Planowana przebudowa obejmuje:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do 6m, odbudowanie podbudowy w korycie z warstw kruszywa łamanego i warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- wykonanie wyrównania istniejącej zdeformowanej i spękanej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumicznej ;
- ułożenie warstw nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej na całym odcinku;
- dostosowanie niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- uzupełnienie obustronne poboczy kruszywem naturalnym;
- usunięcie drzew i krzewów stwarzających zagrożenie dla użytkowników dróg;
- uporządkowanie systemu odwodnienia renowacja rowów przydrożnych
- przebudowę istniejących zjazdów na przyległe nieruchomości

- przebudowę przepustu,
- budowę chłodnika,
- budowę zatok autobusowych,
- wymianę i korektę oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa drogi będzie przeprowadzona na odcinku 2,2 km. Droga po przebudowie będzie przebiegać również po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Odcinek drogi planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez miejscowości: Gołymin-Ośrodek, Gołymin-Północ i Wola Gołymińska, w których występuje zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej i będzie powiązana z innymi istniejącymi w rejonie drogami. Droga po przebudowie będzie przebiegać również po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z powyższym z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji jej realizacji nie wpłynie na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

3. Wykorzystanie zasobów naturalnych

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (m. in. pospółka mieszanka mineralno-bitumiczna), a także wody, paliw i energii elektrycznej.

4. Emisje i występowanie innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

W celu minimalizacji ww. oddziaływań prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną będą prowadzone w porze dziennej (6.00 – 22.00), a sprzęt budowlany wykorzystywany podczas prowadzenia prac będzie sprawdzany technicznie. Ponadto pojazdy transportowe będą wyposażone w opończe, w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, na terenie inwestycji zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowanych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób aby nie dopuścić do zanieczyszczenia powierzchni ziemi. Odpady powstałe w trakcie wykonywania prac budowlanych (m. in. Przepracowane oleje, niesegregowane odpady komunalne) zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją

zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedmiotowa inwestycja obejmie przebudowę drogi powiatowej co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni i chodnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu co może spowodować zmniejszenie emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi przewiduje się odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących rowów, które zostaną odkrzaczone, odmulone i dnie i pokryte trawą. Rowy dodatkowo będą pełnić rolę obiektu podczyszczającego spływające z nawierzchni drogi wody opadowe i roztopowe.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

6. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na żadnym innym z ww. obszarów, w tym na obszarze o znacznej gęstości zaludnienia. Średnia gęstość zaludnienia na terenie Gminy Gołymin-Ośrodek wynosi ok. 36 os/km².

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014 – znajduje się w odległości ok. 17,6 km w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji.


7. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania wynikająca z zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, ale z uwagi na jego skalę i charakter, bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, zaś te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WOPJT

Andrzej Chrzanowski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie, ul. Mazowiecka 7, 06-400 Ciechanów
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. 17 stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa